

# Verslag Verkeersraad

## 17 december 2020

**Datum**

11 januari 2021

**Pagina**

1 / 5

**Contact**

Henky Martens

Stad Zottegem  
Gustaaf Schockaertstraat 7  
9620 Zottegem

09 364 64 94  
mobilititeit  
@zottegem.be

**VERSLAG VERKEERSRAAD**

17 DECEMBER 2020

**Aanwezig:**

- Tom Van Cauwenberge
- Ann van der poorten
- Jimmy Becque
- Claudine Placque
- Dirk Fostier
- Evert de smet
- Henky martens
- Ilse Meerpoel
- Ivan Goublomme
- Karen De Rocker
- Kurt Staelens
- Wim Moens
- Rudy Muls
- Robrecht Verlinden
- Wim Van Ommeslaeghe
- Nico Van Oudenhove
- Fabienne De Vos
- 

**1. Goedkeuring verslag vorige vergadering**

Geen opmerkingen op het verslag van de vorige vergadering.  
Korte voorstelling Henky Martens, vervanger van Kim Droesbeke.  
De vergadering verloopt digitaal en wordt opgenomen.

**2. Beperkt eenrichtingsverkeer**

Er wordt een presentatie voorgesteld voorbereid door de verkeersdienst van de lokale politie. Hierbij is een samenvattende nota gemaakt op straatniveau die elke verkeerssituatie schetst en een oplossingsvoorstel aanbiedt.  
De presentatie wordt toegevoegd als bijlage aan dit verslag.

**Opmerkingen ter zitting zijn:**

- Groenstraat, minimale doorgang voor fietsers t.h.v. verkeersgeleider dient meer dan 1 meter te zijn. Het plaatselijk verkeer wordt hier niet opgevolgd.
- Deinsbekestraat, mits infrastructurele aanpassingen bij geplande rioleringswerken kan ook hier fietsverkeer in tegengestelde richting voorzien worden. Parkeerplaatsen kortparkeren dienen te wijzigen naar langsparkeren aan rechterzijde.
- Molenstraat, er wordt geen B5 voorzien.

- Trapstraat, woonerf: wat indien de parkeervakken worden weggehaald? Dit in combinatie met ondersteunende maatregelen. Politie zal deze input meenemen en onderzoeken. Verbod parkeren in deze straat komt ten goede van de zwakke weggebruiker. Het knippen van deze straat waardoor doorgaand verkeer beperkt wordt en de straat enkel nog voorzien wordt voor bewoners lijkt de beste oplossing. Dit kan in latere fase onderzocht worden.
- Trapstraat, tss Molenstraat en Kazernestraat. Parkeren verhindert invoering van tweerichtingsverkeer voor fietsers. Het is aangewezen de Trapstraat in zijn geheel te bekijken. Bedoeling blijft het BEV verkeer in te voeren in de huidige verkeerssituatie. Bijkomende maatregelen om het BEV te ondersteunen dienen verder onderzocht te worden. Deze worden in latere fase opnieuw voorgelegd aan de verkeersraad.
- Sint-Annastraat, 1 parkeerplaats moet vervangen worden door verdrijvingsvlak/verkeersgeleider. Fietsverkeer komende uit Gustaaf Schockaertstraat dient uit de voorrang gehaald te worden ten opzichte verkeer Sint-Annastraat
- Van Aelbrouckstraat, positief advies. Brede rijweg met suggestiestrook aan een zijde. Infozuil dient in voetpad geplaatst te worden. Haakse aansluiting van de Van Aelbrouckstraat met de Kleine Nieuwstraat is aangewezen.
- Musselystraat, aanpassing van voorsorteerstrook is nodig. Terugkoppeling met de Lijn is nodig (draaicirkels bus). Een oplossing kan gevonden worden in circulatieplan dat wordt opgesteld in het kader van het nieuwe mobiliteitsplan. Kruispunt met Hospitaalstraat moet haakser ingericht worden.
- Hospitaalstraat, wijziging parkeerzijde is optimaal maar kan dit met de passage lijnbus? Conflicten tussen fietser en lijnbus moeten afgestemd worden. Oplossing kan door aanbrengen suggestiestrook.
- Kappellestraat, voorkeur voor parkeerzijde te wijzigen. Quid voorrangsregeling?
- Zuidstraat: voorstel ligt op tafel bij de Lijn om de verkeerssituatie in de (school) omgeving te optimaliseren. De driehoek Firmin De Meyerstraat – Zuidstraat en Meerlaan wordt hierbij bekeken. Dit is ingegeven door de aanwezigheid van de school en druk verkeer tijdens de spitsuren.
- Welzijnstraat, wijzigen parkeerzijde is aangewezen.
- De Colfmaeckerstraat, huidige voorsorteerstrook mag al aangepast worden. Politie geeft aan dat de straten waar momenteel fietsers in twee rijrichtingen mogen rijden best ook bekeken worden om tot eenzelfde beeldvorming te komen binnen de stad Zottegem. Dit kan ook mee opgenomen worden in de werkgroep. De lijst met huidige straten is opgenomen in het advies.

### 3. Elenestraat

Er is een overleg geweest met de buurtbewoners eind oktober 2020. Dit naar aanleiding van een aantal ongevallen in het recent verleden. Buurtbewoners willen geen infrastructurele maatregelen nadelig voor inwoners, vb. paaltjes, verhoogde inrichtingen,...

Deze weg is een invalsweg naar het centrum, waardoor hoge intensiteiten aanwezig zijn. Voorstel is om snelle maatregelen in te voeren zonder grote kosten. Voorstel is om d.m.v. wegmarkeringen naast het fietspad een visuele wegbeeldversmalling te creëren. Ook het aanbrengen van de max. snelheid op het wegdek wordt meegenomen. Dit gaat gepaard met de weerkerende inzet van snelheidsindicatieborden en effectieve snelheidscontroles. Bijkomend wordt nog een oversteekplaats voor voetgangers voorzien t.h.v. oud café de Brabander. De nieuwe mogelijkheid om snelheidsovertredingen te beboeten via de GAS-reglementering wordt verder onderzocht en in overweging genomen. De voorziene maatregelen worden nog gecommuniceerd met het buurtcomité.

### 4. Welzijnsstraat

De voorrangsregeling van het ontwerp wordt in vraag gesteld. De drempels zoals aangegeven op plan worden uitgevlakt zodat de voorrangsregeling van de fietsstraat Ooststraat duidelijk is en er geen impact is op het comfort. De verhoogde inrichting wordt voorzien om de zone 30 te accentueren.

Er wordt binnenkort samengezeten met de buurtbewoners en het studiebureau om het plan te optimaliseren. Ook de oversteekplaatsen voetgangers worden hierbij meegenomen.

Politie geeft aan dat in huidige situatie de voorrang aan rechtsregeling geldt. Dit is niet de bedoeling, de fietsstraat dient voorrang te krijgen

Het definitief plan wordt teruggebracht naar de verkeersraad na het participatietraject

De school vraagt ook betrokken te worden bij de heraanleg. Dit is zo. Dit is ook meegegeven naar de school en gebeurt in kader van het Octopusplan.

## **5. Stavaza mobiliteitsplan**

Er zijn eerste workshops georganiseerd i.h.k.v. knelpunten en verkeersproblematieken.

De respons was gelijklopend maar afhankelijk van de doelgroep. Volgende stap is de analyse en detectie van grote problematieken in onze stad. Volgend hierop wordt een tweede workshop georganiseerd.

## **6. Voorstel doortrekken fietspad Godveerdegemstraat**

Het voorstel van de fietsersbond is om fietspaden met wegmarkeringen door te trekken richting centrum, verfpotmaatregel. Dit kost weinig en zou een verrijking zijn?

Politie geeft aan dat dit een weerslag geeft op de parkeerregeling, er zullen plaatsen verdwijnen.

Het dubbelrichtingsfietspad blijft een onveilige situatie in de omgeving Jasmijnstraat.

## **7. Arthur Gevaertlaan**

Er is een studie uitgevoerd om de verkeerssituatie te verbeteren. De vraag wordt gesteld de voetpad- en fietsinfra aan te pakken. Uiteindelijke werken hangen af van de budgetten. Worden dit grotere infrastructuurwerken of verfpotmaatregelen? Er wordt een overleg gepland met de diensten van de Lijn en eventueel de fietsersbond.

Is de Deinsbekestraat geen volwaardig alternatief voor deze straat? Bij aanleg fietspad moet de voorrang aan de kleinere zijstraten gewijzigd worden. De Arthur Gevaertlaan is voorrangsweg.

## **8. Meldingspunt website**

De term #verkeersveiligheid is toegevoegd in de dropdown- menu van de stedelijke website. Intern wordt nog de verdere afwikkeling bekeken. Stand van zaken wordt bekeken met de IT-dienst.

## **9. Varia**

- Fietsersbond: de septemberverklaring van de Vlaamse regering kondigt aan dat er 50% meer wordt uitgegeven aan fietspaden. Hoe gaat de stad hiermee om?

*Er is al een start genomen, we bekijken in welke mate we gebruik kunnen maken van deze opportuniteit.*

- Dirk Fostier: de verkeerssituatie rond het KAZ is heel druk, zeker bij begin en einde schooldag. De Wurmendries is hierbij een pijnpunt. Is er een mogelijkheid om éénrichtingsverkeer in te voeren om de zwakke weggebruikers te beschermen?

Dit geeft verdere opportuniteiten naar verhuis schoolpoort en ingang fietsers.

*Dit wordt onderschreven. Idealiter wordt de Wurmendries éénrichting maar momenteel is er een gebrek aan ontsluiting. Er zijn mogelijkheden maar dit moet verder ten gronde onderzocht worden, er zijn verschillende mogelijkheden. De mogelijkheden aan de Meerlaan zelf zijn beperkt gezien dit een gewestweg is. Een tweede ontsluiting is nodig, de Wurmendries éénrichting is een must.*

*Uiteraard met fietsers in tweerichting. Het bovenste deel van de Wurmendries is te smal, momenteel staan de aanliggende percelen te koop waardoor de stad kan ingrijpen om de breedte van het openbaar domein. Fietsersbond geeft aan dat kruispunt Luchtbal een van de gevaarlijke punten zijn in de stad.*

- Ivan Gaublomme
  - *Het wandelpad in de Leliewijk wordt aangepast.*
  - *Met betrekking tot de toegangsweg naar het kasteel Breivelde wordt gepolst naar de andere diensten binnen het bestuur. Dit zou aangelegd worden in de 2<sup>e</sup> helft van februari 2021*