



## Uittreksel

uit de notulen van de Gemeenteraad

21 september 2020

### Aanwezig:

Peter Lagaert, voorzitter,  
Jenne De Potter, burgemeester,  
Evelien De Both, Leen Goossens, Lieselotte De Roover, Evert De Smet, Brecht Cassiman, schepenen,  
Peter Vansintjan, schepen van rechtswege,  
Paul Lievens, Joost Franceus, Nadine Stalpaert, Matthias Diependaele, Peter Roman, Cyntia Braems,  
Ann De Smet, Cynthia Van den Steen, Heidi Schuddinck, Dirk Minnaert, Jan De Maesschalck, Kurt De Loor,  
Lode Bruneel, Sven Mornie, Yana Giovanis, Marnic De Clercq, Karel Busschop, Benjamin Boone, Samuel Paul,  
raadsleden,  
Koen Codron, algemeen directeur

### Verontschuldigd:

Louie Van Rijsselberge, Filip Morre, raadsleden

---

### **15. Verkeer. Aanvullend politiereglement op het verkeer. Het uitbreiden van het parkeerverbod op de Meerlaan door middel van gele markeringen.**

#### **Bevoegd**

Evert De Smet

#### **Bevoegdheid**

Artikel 40, §3 van het Decreet Lokaal Bestuur.

#### **Wetten en reglementen**

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, betreffende de politie over het wegverkeer.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

### **Verwijzingsdocumenten**

Advies politie – Deel 1

Advies politie – Deel 2

Advies AWW

### **Verantwoording**

De Meerlaan is een gewestweg.

Op de Meerlaan (richting spoorweg) doet zich een probleem voor op vlak van parkeren en zichtbaarheid.

Eenzijds is er verminderde zichtbaarheid vanop de Kleine Meerlaan op de N462 (Meerlaan). Indien men uit de Kleine Meerlaan komt, is het zicht op het aankomend verkeer belemmerd door geparkeerde voertuigen. Daarnaast doet zich een parkeerprobleem voor dicht bij de spoorweg. Ter hoogte van de spoorwegovergang parkeert men vaak nog net tussen de inrit van woning nr. 123 en het begin van het parkeerverbod. Dit verspert er regelmatig de doorgang richting spooroverweg.

Om het probleem van het zicht vanop de Kleine Meerlaan op de Meerlaan te verbeteren, zal het huidige parkeerverbod vanaf Kleine Meerlaan er uitgebreid worden tot aan de garage van woning nummer 95.



Om het probleem ter hoogte van de spooroverweg te verbeteren, zal het huidige parkeerverbod er uitgebreid worden tot aan Weldevaart.



Het advies van de politie en het Agentschap Wegen en Verkeer werd opgevraagd en maakt deel uit van dit besluit.

De bevoegde schepen komt tussen.

### **Stemmen**

Met algemene stemmen

### **BESLIST:**

Artikel 1. Het bestaande parkeerverbod op de Meerlaan uit te breiden.

Artikel 1.1. Het parkeerverbod op de hoek met de Kleine Meerlaan wordt uitgebreid tot aan nummer 95.

Artikel 1.2. Het parkeerverbod t.h.v. de spoorwegovergang wordt uitgebreid tot aan Weldevaart.

Artikel 2. Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van gele onderbroken markeringen op de boordstenen.

Artikel 3. Dit aanvullend reglement zal ter goedkeuring worden toegestuurd aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel.

De Gemeenteraad

**getekend Koen Codron**

algemeen directeur

**getekend Peter Lagaert**

voorzitter

Voor eensluidend afschrift op 1 oktober 2020

**Koen Codron**

algemeen directeur

**Peter Lagaert**

voorzitter