



## BESLUIT VAN DE BURGEMEESTER

8 oktober 2020

---

DE BURGEMEESTER

---

### **Ronde van Vlaanderen - 18 oktober 2020. Openbare orde en veiligheid - politiebesluit.**

#### **Wetten en reglementen**

Nieuwe Gemeentewet artikel 135, §2, 5°.

Ministerieel besluit van 30 juni 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken (afgekort MB COVID -19), laatst gewijzigd door het Ministerieel besluit van 24 juli 2020 en gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad op 28 juli 2020.

Koninklijk besluit van 22 mei 2019 houdende noodplanning.

KB van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden;

KB van 22 mei 2019 betreffende de noodplanning en het beheer van noodsituaties op het gemeentelijk en provinciaal niveau.

Wet van 2 oktober 2017 tot regeling van de private en bijzondere veiligheid.

Wet op de ambulante handel van 25 juni 1993.

Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikel 63, 285 en 286.

#### **Verwijzingsdocumenten**

Gemeenteraadsbesluit van 21 september 2020 houdende invoeren tijdelijk politiereglement tijdens de Ronde van Vlaanderen.

Politiebesluit van de gouverneur van 18 september 2020 houdende de verplichting tot het dragen van mondklappers langs het parcours van de Ronde van Vlaanderen.

Verslag van 11 september 2020 van de Federale directie civiele veiligheid – bestuurlijke coördinatievergadering.

Verslag van 18 september 2020 van de gemeentelijke veiligheidscommissie in verband met de Ronde van Vlaanderen.

Mail van 24 september 2020 van Flanders Classics.

Beslissingen van het Overlegcomité van 6 oktober 2020 waarbij niet-georganiseerde bijeenkomsten op openbaar domein verboden zijn met meer dan 4 personen.

### **Verantwoording**

De Ronde van Vlaanderen die verreden wordt op zondag 18 oktober doet onze stad aan.

Overeenkomstig het gemeenteraadsbesluit van 21 september 2020 is het organiseren van evenementen of bijkomende commerciële activiteiten verboden in zones die in normale omstandigheden veel volk naar het parcours lokken.

Dit is zeker het geval op bepaalde hellingen en langs kasseistroken, waar een volkstoeloop in het kader van de bestrijding van het coronavirus Covid-19, niet wenselijk is.

Dat wanneer er publiek komt kijken, de afstandsregels inzake social distancing gegarandeerd moeten kunnen worden, en waar die afstand niet gegarandeerd kan worden, het dragen van een mondmasker verplicht wordt.

Dat buiten deze zones over elk evenement advies moet uitgebracht worden aan mijn ambt door de gemeentelijke veiligheidscel.

Dat hierbij de volgende normen en richtlijnen als leidraad dienen voor de risico-analyse:

- het Ministerieel Besluit van 30 juni 2020, de latere wijzigingen en de bijhorende FAQ, ter bestrijding van het coronavirus covid 19;
- de generieke gidsen en protocollen voor sportmanifestaties, het wegwielrennen, evenementen en de horeca;
- het algemeen politiereglement, vastgesteld door de gemeenteraad van 26 februari 2018;
- het COVID Risk Event Model;
- richtlijnen ter bescherming tegen brand- en paniekrisico's in instellingen van tijdelijke aard; Veiligheidsmaatregelen occasionele installaties, met vloeibaar gemaakte petroleumgassen, aardgas en/of elektriciteit en bij gebruik van occasionele installaties voorzien van fotovoltaïsch zonne-energiesysteem;
- advies FOD Volksgezondheid (Prima);
- de regelgeving over de geluidsnormen bij muziekactiviteiten in openbare en private inrichtingen zoals opgenomen in de Vlarem-wetgeving.

De stedelijke veiligheidscel adviseert om een veiligheidszone (verboden voor publiek, uitgezonderd bewoners) te creëren.

Er zullen aan de toegangswegen signalisatie -en informatieborden geplaatst worden die duidelijk weergeven dat men een verboden zone inrijdt en geverbaliseerd zal worden.

Dit alles dient duidelijk gecommuniceerd te worden.

Aan de organisatie zal worden gevraagd om het verbod mee te nemen in hun algemene communicatie en middelen ter beschikking te stellen om de genomen veiligheidsmaatregelen te handhaven.

Sedert 26 september 2020 zit Zottegem in de fase van 'vooralarm'.

De drempelwaarde van twee van de drie indicatoren die gelinkt worden om een gemeente te monitoren zijn dan overschreden:

#### **BESLIST:**

Artikel 1. In het kader van de bestrijding van covid 19 wordt er naar gestreefd om het aantal toeschouwers zo laag mogelijk te houden én de regels inzake social distancing te respecteren. Dit impliceert dat:

- een afstand van 1,5 meter ten aanzien van de rijbaan ter bescherming van de deelnemers in de wedstrijdcaravaan nagestreefd moet worden.
- dat er achter deze fysieke afbakening nog minimaal 2 meter vrije ruimte beschikbaar moet zijn om toeschouwers toe te laten elkaar op een veilige afstand te passeren.
- waar deze afstanden niet gegarandeerd kunnen worden, de burgemeester in bepaalde zones de toegang kan verbieden aan het publiek of het aantal mensen kan beperken.
- op plaatsen waar de afstand van 1,5 meter tussen supporters uit verschillende bubbels niet gegarandeerd kan worden, het dragen van een mondmasker verplicht is.

**Omdat onmogelijk kan ingeschat worden hoeveel mensen zich toch naar het parcours zullen begeven, wordt het dragen van een mondmasker verplicht langs het volledige parcours. Er wordt hiervoor verwezen naar het politiebepaal van 18 september 2020 ingesteld door de gouverneur van Oost-Vlaanderen.**

Het verboden is om particuliere drones te laten opstijgen.

#### **HOOFDSTUK I: VEILIGHEIDSZONES**

Een veiligheidszone is een duidelijk afgebakend gebied waar bijkomende veiligheidsmaatregelen noodzakelijk zijn omwille van het aantal mensen, de beperkte mobiliteit, de beschikbare ruimte,...

- 1.1. In een veiligheidszone is de organisatie van evenementen of bijkomende commerciële activiteiten verboden.
- 1.2. In een veiligheidszone type 1 zijn toeschouwers verboden omdat de afstand met de deelnemers of ten opzichte van elkaar niet gegarandeerd kan worden.
- 1.3. In een veiligheidszone type 2 is beperkt publiek toegelaten. Het maximum aantal bezoekers dat wordt toegelaten bedraagt 1 bezoeker per 1,5 lopende meter aan het parcours. In deze zone wordt een circulatierichting ingevoerd met een in- en uitgang. De aantallen en de toegangen worden bewaakt door sfeerbeheerders.

Er wordt een veiligheidszone type 1 ingericht die zich uitstrekt als volgt:

**Lippenhovestraat (kasseistrook, vanaf kruispunt met Lippenseweg), Romeins Plein, Paddestraat (tot en met kruispunt Ruddershovestraat)**

**Hier wordt geen publiek toegelaten, (bewoners uitgezonderd) tussen 10.30 uur en 15.30 uur**

Er zijn geen evenementen aangevraagd in onze stad.



## HOOFDSTUK II: ANDERE MAATREGELEN VAN TOEPASSING LANGSHEEN HET PARCOURS VAN DE RONDE VAN VLAANDEREN

### Bescherming van het luchtruim.

- 2.1. Er moet rekening worden gehouden met het tijdelijk gereserveerd luchtruim (TSA) ingesteld door de Federale overheidsdienst Mobiliteit, directoraat Luchtvaart.
- 2.2. De organisator is verplicht een schriftelijke toelating te vragen aan de Burgemeester voor het opstijgen of landen van schroefheftuigen, luchtballonnen, drones of andere luchtvaartuigen. Er moet voldaan worden aan volgende voorwaarden:
  - er moet een toelating zijn van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer Luchtvaart voor het inrichten van de heli-landingsplaats.
  - de inrichting moet voldoen aan de wettelijke referentie waarnaar wordt verwezen in het ministerieel besluit van 24 december 1970 houdende regeling van de landingen en opstijgingen van hefschroefvliegtuigen buiten de luchtvaarterreinen.
  - de tankplaatsen worden in overleg met de gemeentelijke veiligheidscel vastgelegd.
  - alle mogelijke veiligheidsmaatregelen moeten in acht worden genomen om de burgers en omgeving te beschermen. Bij mogelijke incidenten of bijkomende risico's wordt de activiteit onmiddellijk door de burgemeester stopgezet en worden de nodige instanties onmiddellijk ingelicht.
  - Er moet rekening worden gehouden met het tijdelijk verbod op stijgen en landen, ingesteld door de Federale overheidsdienst Mobiliteit en vervoer luchtvaart in de Regio Oudenaarde-Kluisbergen-Ronse.
- 2.3. Torenkranen, hoogwerkers, verreikers, torens, zeppelins of warme luchtballonnen mogen in een zone van 500 meter zijdelings van het parcours van de Ronde van Vlaanderen voor Elite mannen of vrouwen niet hoger dan 20 m van het maaiveld reiken.

Deze moeten eveneens beschikken over de nodige wettelijke keuringsattesten en kunnen bij gevaar voor omstaanders op bevel van de burgemeester worden weggehaald. Het is eveneens verboden om voorgaande toestellen te gebruiken om publiek op een bepaalde hoogte te brengen.

- 2.4. Zeppelins of warme luchtballonnen mogen in een zone van 500 meter zijdelings van het parcours van de Ronde van Vlaanderen niet opgesteld worden.
- 2.5. Er moet rekening worden gehouden met het tijdelijk verbod op stijgen, landen, en vliegen voor 'particuliere' drones, ingesteld door de gouverneur van Oost-Vlaanderen. Het is verboden om in een zone van 500 meter links en 500 meter rechts van het parcours op te stijgen, te landen of te vliegen met een drone.

Artikel 2. Overtredingen van dit besluit worden, in toepassing van het ministerieel besluit, beteugeld met de straffen bepaald door artikel 187 van de wet van 15 mei 2007 betreffende de civiele veiligheid.

**Koen Codron**  
algemeen directeur

**Jenne De Potter**  
burgemeester