



Uittreksel

uit de notulen van de Gemeenteraad

18 maart 2019

Aanwezig:

Peter Lagaert, voorzitter,
Jenne De Potter, burgemeester,
Evelien De Both, Leen Goossens, Lieselotte De Roover, Matthias Diependaele, Brecht Cassiman, schepenen,
Peter Vansintjan, schepen van rechtswege,
Paul Lievens, Joost Franceus, Nadine Stalpaert, Dieter Everaert, Sandra De Roeck, Peter Roman,
Cynthia Braems, Ann De Smet, Cynthia Van den Steen, Evert De Smet, Heidi Schuddinck, Dirk Minnaert,
Kurt De Loor, Lode Bruneel, Louie Van Rysselberge, Sven Mornie, Yana Giovanis, Marnic De Clercq,
Karel Busschop, Joke Rossel, raadsleden,
Koen Codron, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Jan De Maesschalck, raadslid

12. Verkeer. Aanvullend politiereglement op het verkeer. Het inrichten van oplaadpunten en parkeerplaatsen voor elektrische wagens op de parking in de Deinsbekerstraat, op de parking in de Smissenhoek, op het Heilig Hartplein en op het Romeins plein.

Bevoegd

Matthias Diependaele

Bevoegdheid

Artikel 41, 2° van het Decreet Lokaal Bestuur.

Wetten en reglementen

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, betreffende de politie over het wegverkeer.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Verwijzingsdocumenten

Foto locatie parking OCMW

Foto locatie Heilig Hartplein

Foto locatie parking Smissenhoek

Foto locatie Romeins Plein

Verantwoording

Er zijn door Eandis recentelijk 2 oplaadpalen voor elektrische voertuigen geplaatst op de nieuwe parking aan het OCMW (Deinsbekestraat) en op de parking op het Heilig Hartplein.

Binnenkort worden er nog 2 oplaadpalen voor elektrische voertuigen geplaatst op het Romeins Plein en op de parking aan SBS De Smidse op de Smissenhoek.

De parkeerplaatsen, voorbehouden voor het opladen van elektrische voertuigen, moeten afgebakend worden. Per laadpaal zullen er steeds twee voertuigen gelijktijdig kunnen opladen. Er moeten dus per locatie twee parkeerplaatsen afgebakend en ingericht worden die voorbehouden zijn voor het opladen van elektrische voertuigen.

De bevoegde schepen, een aantal raadsleden en de voorzitter komen tussen.

Stemmen

Met algemene stemmen

BESLIST:

Artikel 1. Vier nieuwe locaties voor elektrische laadpalen in te richten, met name:

- Op de nieuwe parking van het OCMW in de Deinsbekestraat
- Op de parking op het Heilig Hartplein
- Op het Romeins plein, in de parkeerstrook rechtover huisnummer 13 - 15
- Op de parking in de Smissenhoek, naast SBS De Smidse

Artikel 2. De oplaadpunten worden zo ingeplant dat er steeds twee voertuigen gelijktijdig kunnen opladen. Er worden dus steeds twee parkeervakken afgebakend per laadpaal.

Artikel 3. Deze maatregel zal aangeduid worden door

- Het plaatsen van verkeersbord E9a met het symbool van een elektrische voertuig geïntegreerd op het verkeersbord, voor elk parkeervak waar men kan opladen
- Het aanbrengen van markeringen, met name een groene kader met daarin het witte symbool van een elektrisch voertuig, op elk parkeervak waar men kan opladen

Artikel 4. Dit aanvullend reglement zal ter kennisgeving worden toegestuurd aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel. Het reglement treedt pas in werking na deze kennisgeving.

De Gemeenteraad

getekend Koen Codron
algemeen directeur

getekend Peter Lagaert
voorzitter

Voor eensluidend afschrift op 29 maart 2019

Koen Codron
algemeen directeur

Peter Lagaert
voorzitter